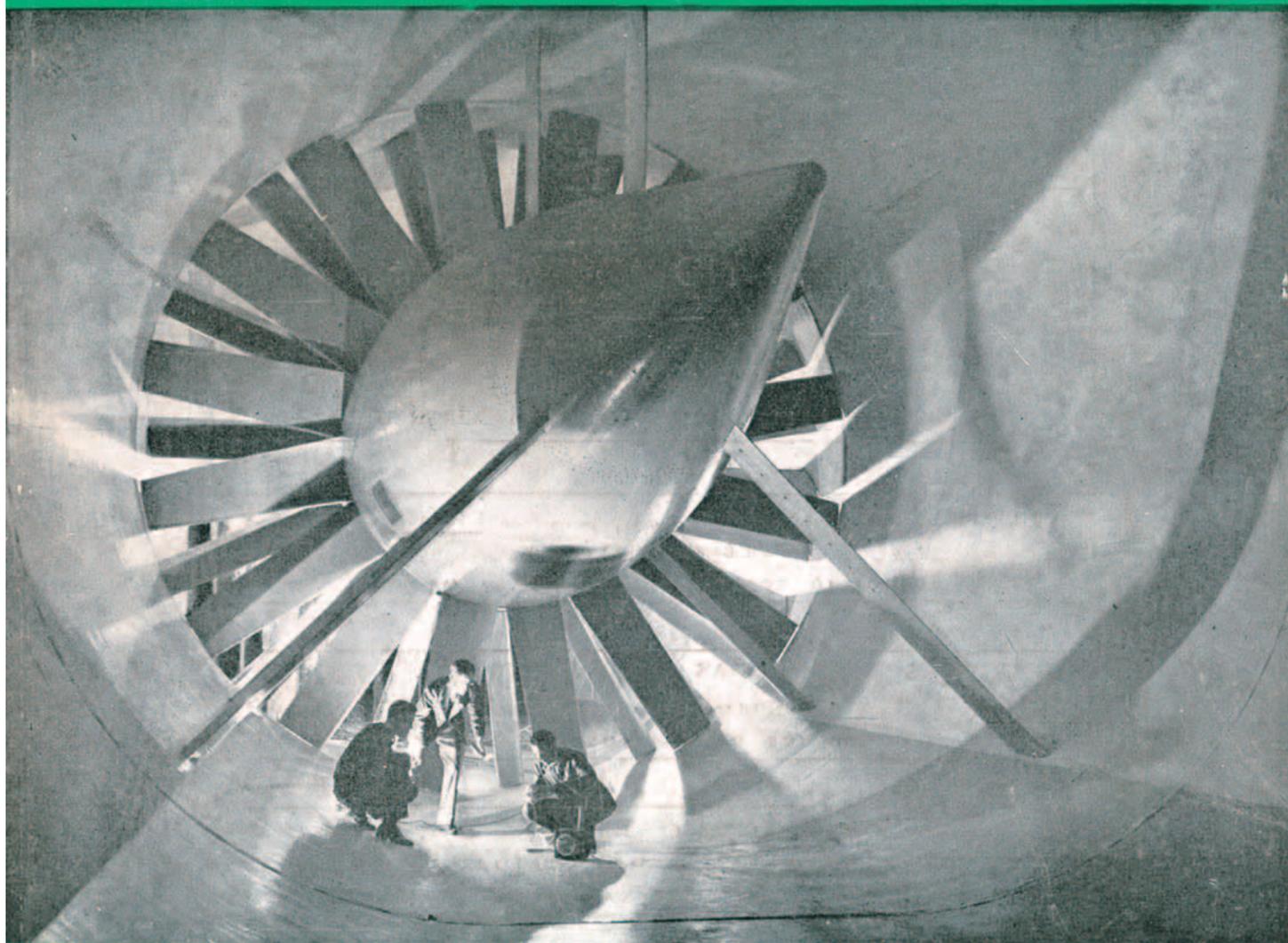


# REVISTA DE AERONAUTICA



PUBLICADA POR EL MINISTERIO DEL AIRE

JUNIO, 1950

NÚM. 115

# Información Nacional

## EL GENERALISIMO INAUGURO EN SONDICA EL AERODROMO CARLOS HAYA



Durante la estancia de S. E. el Generalísimo en Bilbao, para asistir a los actos celebrados con motivo del XIII aniversario de su liberación, se verificó por Su Excelencia la inauguración oficial del Aeródromo Carlos Haya el día 20 del actual.

A las seis de la tarde llegó el Caudillo a Sondica, acompañado por el Ministro de Industria y Comercio. Le esperaban en el Aeródromo los Ministros del Aire, General González Gallarza; y los de Justicia y Gobernación, señores Fernández-Cuesta y Pérez-González; el Capitán General de la 6.ª Región, Teniente General Yagüe; Capitán General del Departamento marítimo de El Ferrol, Almirante Moreno; el Jefe de la Región Aérea Central, Teniente General González Gallarza; el Jefe de la Región Aérea Atlántica, General Rubio; el Jefe del Estado Mayor del Aire, General Fernández-Longoria; el Jefe de la Escuela Superior del Aire, General Lacalle; el Director General de Aeropuertos, General Roa, y comisiones de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire. También asistieron el Director general de Industria y las Autoridades provinciales y locales.

Rindió honores una Compañía de la 5.ª Legión de Tropas de Aviación, con escuadra y banda, encontrándose también en el campo dos grupos del 33 Regimiento Aéreo de Asalto de la Base de Villanubla (Valladolid), mandados por el Coronel Mata. El Caudillo pasó revista a las Tropas y a la Unidad Aérea. A continuación, acompañado por el Ministro del Aire, estuvo examinando el nuevo aparato "Alcotán", de fabricación española. Después, y entre grandes aclamaciones de la multitud, pasó Su Excelencia a los pabellones del campo, desde donde el Vicario Capitular de Vitoria bendijo el Aeródromo, que quedó así inaugurado oficialmente, aunque hace ya tiempo se realiza en él el servicio normal. El Ministro del Aire, ante una maqueta, explicó a Su Excelencia los detalles y las vicisitudes de la construcción del Aeropuerto, desde las primitivas pistas hasta la actual de 1.500 metros, ampliable en otros 1.000 por cada lado.

Durante la celebración del acto llegaron al Aeródromo varios aviones, entre ellos uno precedente de Guinea, y el que hace el servicio normal de la línea Madrid-Bilbao.