



Revista de

# Aeronáutica Y ASTRONAUTICA

NUMERO 660 ENERO-FEBRERO 1997



**Nuevo Jefe del  
Estado Mayor  
del Ejército  
del Aire**



**Torrejón  
descongestiona  
Barajas**



## RESUMEN DEL AÑO 1996

## Efemérides aeronáuticas

**ENERO.-** El 29 de enero de 1937, cuando una formación del Fiat CR-32 "legionaria", escoltaba a tres Savoia S-81 en misión de abastecimiento a los sitiados defensores del Santuario de N<sup>o</sup> Sra. de la Cabeza, en la provincia de Jaén, con muy mal tiempo, en un momento en que se encontraron dentro de nubes se produjo el desastre al chocar dos aviones entre sí y perder el control los pilotos de otros tres.

Un piloto se salvó con el paracaídas, tres tomaron tierra en territorio enemigo, y uno lo hizo en las líneas propias. Tres cayeron prisioneros, y uno murió.



**FEBRERO.-** El 24 de febrero de 1933 tuvo la Aviación boliviana sus primeros aviadores muertos en acción de guerra. Sucedió durante el conflicto armado entre Bolivia y El Paraguay por el Chaco boreal, cuando diez aviones bolivianos, formando tres escuadrillas al mando de los tenientes coroneles, Bilbao, Jordán y Santalla, se presentaron tras un largo vuelo, al amanecer de este día sobre el fortín paraguayo de Toledo, bombardeándolo para abrir paso a la 3<sup>a</sup> División boliviana que se encontraba ante aquél.

Recibidos los aviones por un denso fuego antiaéreo de armas automáticas, desde el fortín, resultó derribado un Vickers "Vespa", resultando muertos el capitán piloto, Arturo del Valle y el técnico José M. Ardiles.

Larus Barbatius



**AVIACIÓ SOLIDÀRIA** es una organización no gubernamental, nacida de la experiencia de voluntarios que han participado en misiones de ayuda humanitaria en distintos países y han constatado la dificultad de trasladarse hasta su lugar de actuación, así como del transporte de equipos o medicamentos.

En algunos países la causa puede ser un conflicto bélico, que no sólo daña las vías de comunicación, sino que además hace peligroso el tránsito por ellas; en otros, a la inexistencia de vías de comunicación adecuadas, por su estado de subdesarrollo, desgraciadamente, hay que sumar frecuentemente las interminables guerras civiles.

Ante esta evidencia, un grupo de médicos, sanitarios, industriales, pilotos y profesionales del medio aeronáutico decidieron aportar su trabajo y experiencia, para organizar y poner a disposición de todas las organizaciones de ayuda humanitaria "AVIACIÓ SOLIDÀRIA".

**AVIACIÓ SOLIDÀRIA** dispone actualmente de dos aviones cedidos por dos de los promotores que iniciaron en el mes de abril sus misiones de transporte de material y médicos a Bosnia, misión que seguirá y se ampliará durante un año. Esta misión es, sin duda, nuestro rodaje para emprender nuevos proyectos, como la creación de una base estable en África, o en zonas deprimidas de América Latina.

Creemos que la ayuda humanitaria debe ser rápida y efectiva, ya que lo que nos mueve no es tranquilizar nuestras conciencias, sino demostrar, a aquellos que atraviesan dificultades o que sufren las consecuencias de las guerras impuestas, nuestra solidaridad y nuestro amor, siempre de igual a igual.

A todos aquellos que piensen lo mismo, les esperamos como socios y amigos de "AVIACIÓ SOLIDÀRIA".

**AVIACIÓ SOLIDÀRIA, Organización no gubernamental de ayuda humanitaria**

Para más información dirigirse a c/ Balmes, 266. Tel. 93/ 217 66 66. Fax. 93/ 217 06 35. 08006 Barcelona