



JOAQUÍN CALVO DIAGO

Teniente Piloto de las Fuerzas Aéreas de la República Española

Coronel (Retirado) del Ejército del Aire



Nació en Chelva (Valencia) el 25-04-1919.

El estallido de la Guerra Civil le sorprende en Madrid, donde trabajaba en una fábrica de ladrillos. El 19 de septiembre de 1936 ingresa como voluntario en las milicias de la Columna Mangada (4ª Compañía del 4º Batallón) actuando en los frentes de Navalperal y Las Navas en Madrid hasta el mes de enero de 1937, en que pasa destinado al Grupo de Transmisiones destacado en El Escorial. En marzo de 1937 ingresa en aviación como soldado. Tras realizar las duras pruebas de acceso, es seleccionado para realizar la instrucción de piloto el 2 de junio, incorporándose al Segundo Curso de alumnos españoles que recibirían formación aeronáutica en Kirovabad, URSS (hoy Ganja, Azerbaiyán), siendo escogido para pilotar el caza I-15, popularmente conocido en España como “Chato”.

Terminado el curso, el 4 de enero de 1938 regresa a España con el rango de Sargento desde el 5 de enero, incorporándose al Cuadro Eventual de Celrá y después al de Albacete hasta el 4 de mayo. En este mes es destinado a la 2ª Escuadrilla de Chatos con base en el aeródromo de Monjós (Vilafranca del Penedés). Fue derribado el 23 de mayo del mismo año sobre Bellpuig (Lleida), resultando ileso. Ascendido a teniente el 1 de septiembre, mandó una patrulla y posteriormente fue nombrado segundo jefe de la Escuadrilla. El 29 de marzo de 1939 participó como guía en el vuelo de entrega en Barajas de los I-15 de la 2ª escuadrilla, al mando del también recientemente

fallecido Francisco Viñals.

Finalizada la contienda, Francisco Viñals y Joaquín Calvo son juzgados por la muerte del capitán Carlos de Haya, mítico as del bando rebelde, acontecida sobre Teruel el 20 de febrero de 1938 al colisionar su “Chirri” con el “Chato” de Viñals. El tribunal franquista cita como testigos de cargo a la viuda y hermano de Haya. Al ser presentados a la viuda de Haya como los asesinos de su marido, ésta respondió que a su marido no lo habían asesinado, sino que había muerto en combate. Este gesto fue silenciado por la historiografía franquista, ocultando la nobleza del gesto de la familia Haya

Al ser reconocida la graduación de los Aviadores de la República en 1984, Joaquín Calvo obtiene el grado de Coronel del Ejército del Aire.

Su mandato como presidente de la Asociación de Aviadores de la República (ADAR) supuso una vigorización de la veterana Institución, al reivindicar su apertura a las nuevas generaciones, implantando las nuevas tecnologías, la digitalización de los archivos de los aviadores republicanos y su difusión en Internet.

El 22 de mayo de 2010, durante la 38ª Asamblea de ADAR en Benidorm, dimite de su cargo como presidente por motivos de salud.

AGRADECIMIENTO

La familia de **Joaquín Calvo Diago**, ante la imposibilidad de hacerlo personalmente, quiere agradecer, por este medio, las innumerables muestras de afecto y apoyo recibidas con motivo del fallecimiento de nuestro querido Joaquín.

Un fuerte abrazo a todos.
Familia Calvo.