

Tras el estallido de la Guerra Civil en el mes de Julio de 1936, el Capitán Carlos de Haya pasó a Sevilla para prestar servicio al bando nacional. El levantamiento no prosperó en Málaga, quedando esta ciudad bajo el control republicano. De este modo, Haya quedaba separado de su mujer y sus dos hijos recién nacidos. Posteriormente en, en agosto de 1936, el comité público, sito en calle Echegaray, hacía prisionera a su mujer, Josefina Gálvez.

En el transcurso de la guerra, a finales de 1936 y principios 1937, se libró la batalla de Málaga, que terminaría el día 8 de febrero de 1937 con toda la capital en poder del ejercito nacional. Días previos a la toma de Málaga cundió el pánico ante la represión, por lo que muchos civiles y milicianos optaron por huir por la carretera de Almería. Se produjo entonces el día 8 de febrero uno de los episodios más sangrientos de la guerra conocido como la "Masacre de la carretera de Málaga-Almería". En esa fecha el Gobernador de Málaga, Luis Arraiz huyó hacia Valencia llevándose consigo prisionera a la mujer del Capitán Haya.

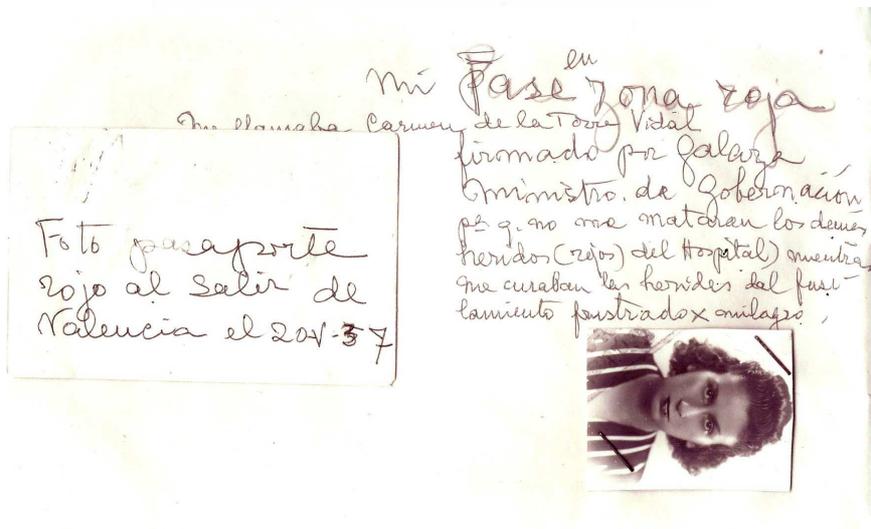
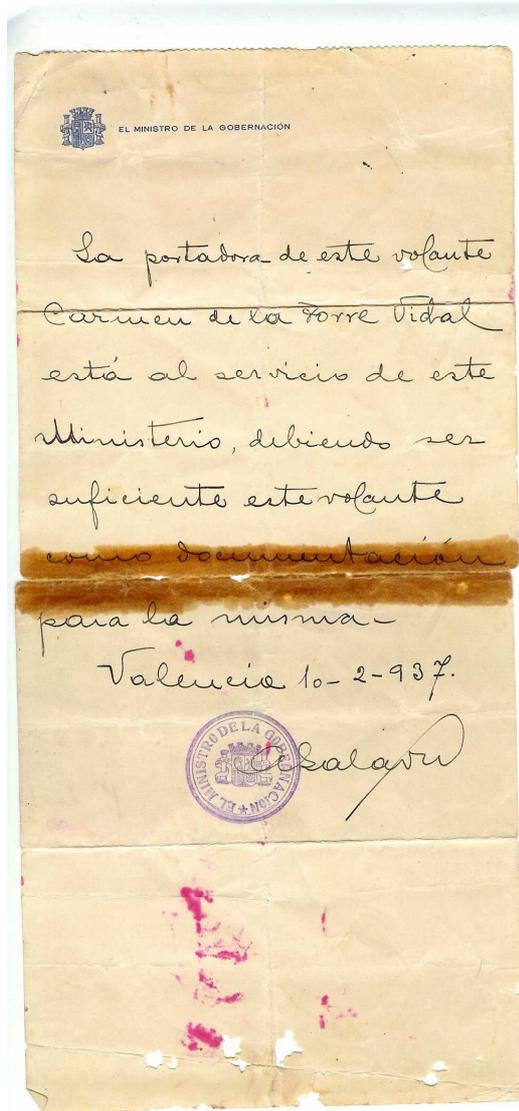
Al mismo tiempo el día 8 el Capitán Haya volaba como pasajero desde Sevilla a Málaga en una avioneta Falcon pilotada por el Capitán Vázquez con la intención de recoger a su esposa suponiéndola liberada. En este viaje descubre la situación de su esposa y la muerte de uno de sus hijos gemelos por falta de leche materna.

El día 9 vuelve en el mismo avión Falcon a Sevilla pilotado por el Capitán Vázquez y se reincorpora prestando, ese mismo día, 3 servicios de abastecimiento al Santuario de la Virgen de la Cabeza.

Fecha	Piloto	Tipo y número del avión	Pasajero	Tiempo	Lugar	OBJETO DEL VUELO	OBSERVACIONES
7-2-1937	Cap. Haya	Saboya 81		2-15	Sevilla-Virgen-Sevilla	aprovisio <sup>to</sup> y bombardeo	(ante su te)
8 " "	"	"		2-00	" " "	" "	"
8 " "	Vázquez	Falcon	Cap. Haya	1-45	" Málaga "	" "	"
9 " "	"	"	"	1-20	Málaga-Sevilla		
" " "	Cap. Haya	Saboya 81		1-40	Sevilla-Virgen-Cordoba	Aprvision <sup>to</sup> y bombas <sup>o</sup>	(a F)
" " "	"	"		50	Cordoba-Virgen-Cordoba	" "	"
" " "	"	"		1-30	" " - Sevilla	" "	"
10 " "	"	"		1-35	Sevilla - Virgen - Cordoba	" "	"
11 " "	"	"		2-10	Sevilla - Virgen - Sevilla	" "	"
12 " "	"	"		2-10	" - " - "	" "	"
13 " "	"	"		1-30	" - " - Cordoba	" "	"
" " "	"	"		57	Cordoba - " - "	" "	"
" " "	"	"		58	" " " "	" "	"
" " "	"	"		40	Cordoba - Sevilla - de noche		
14 " "	Douglas			(37)	Sevilla - Cordoba		
" " "	Saboya 81		✓	55	Cordoba-Virgen-Cordoba	Aprvision <sup>to</sup> y bombas <sup>o</sup> de impacto	
" " "	"		✓	1-30	" " Sevilla	" "	
15 " "	"			1-40	Sevilla - " - Cordoba		de impacto
" " "	Douglas			37	Cordoba - Sevilla		
16 " "	"			1-45	Sevilla-Salamanca - jet Querspo		
" " "	"			1-30	Salamanca-Sevilla - "	" "	
17 " "	"			40	Sevilla-Cordoba		
" " "	Saboya 81			58	Cordoba-Virgen-Cordoba	Aprvision <sup>to</sup> y bombas <sup>o</sup> de impacto	
" " "	Douglas			1-25	Cordoba-Andujar-Virgen-Cordoba	Bombardeo nocturno	

NOTA: (En esta hoja se escribirán las vicisitudes, órdenes de salida firmadas y el visado mensual).

A su llegada a Valencia, Josefina Gálvez, es recibida por el ministro de la Gobernación, Ángel Galarza quien le proporciona un pase (a nombre de su sobrina) para poder salir, acompañada de una escolta, al hospital y ser atendida de la herida recibida.



Finalmente, Josefina Gálvez fue canjeada el 20 de mayo de 1937 por el periodista húngaro Arthur Koestler.