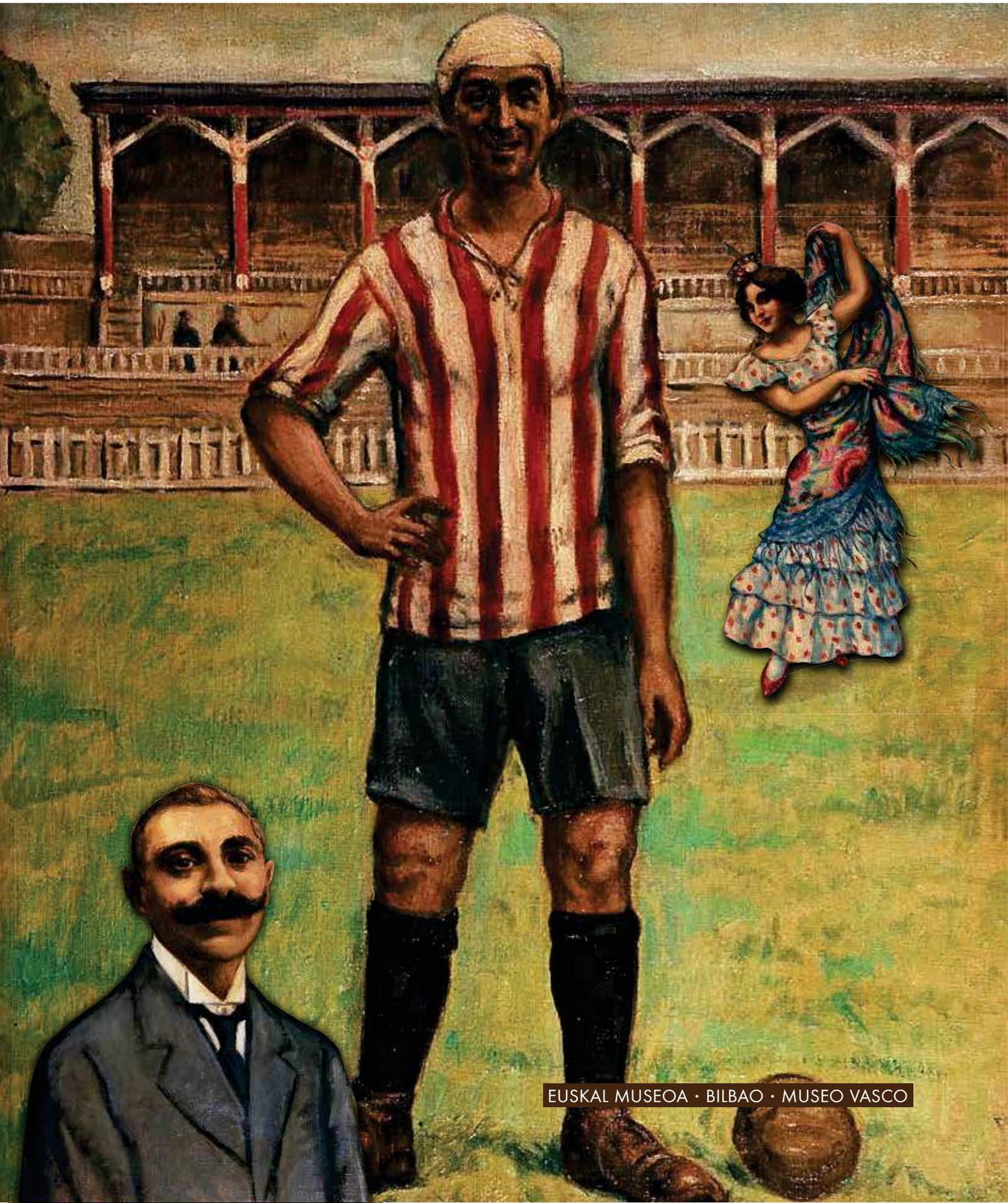


BIZKAIKO ENTZUTETSUEN GALERIA
GALERIA DE CELEBRIDADES BIZKAINAS

❧ **KIROLARIAK • ARTISTAK • IDAZLEAK**
DEPORTISTAS • ARTISTAS • ESCRITORES ❧



EUSKAL MUSEOA • BILBAO • MUSEO VASCO



Carlos Haya González de Ubieta Bilbon jaiotzen 1902ko martxoaren 1ean. 16 urte zituela Avilako Intendentzia Akademian sartu zen eta 1921ean irten zen, alférez bihurtutik eta bere promozioiko 2.a izanik. Marokora bidali zuten eta Afrikako Kanpainan parte hartu zuen.

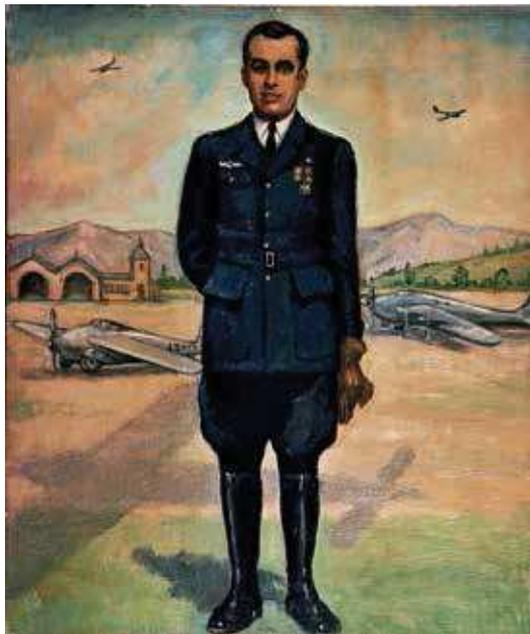
Abiazioa gustuko zuenez, 1925eko martxoan pilotu-ikastaroa egin zuen Albaceteko Eskola Zibilean, eta, ondoren, Cuatro Vientosen jarraitu zuen bere prestakuntza. 1926an pilotu militarren 27. promozioiko kide gisa graduatu zen eta, urte horretan bertan, hidrohegazkinak pilotatzeko ikastaroa ere egin zuen.

Abiazioko militarren lanbidea kirolean ere garatu zuen eta historian gordeta geratu diren hainbat garaietan lortu zituen: Espainiari gauzez buelta eman zion lehenengo pilotua izan zen (1927), Europari hegazkin txikiari buelta ematen lehenengoa (1928), hiru aldiz izan zen abiadura recordmana 1930ean eta lehena izan zen Sahara zeharkatzen, Sevilla eta Bata arteko hegaldian (Ekuatore Ginea), 4500 kilometroko ibilbidea 27 ordutan eginik, geldialdirik gabe, 1931n. Bere merituei eta abiazioaren garapenean egindako ekarpenari esker, Abiatzaileen Nazioarteko Ligak urrezko domina eman zion 1930 eta 1932. urteetan.

Hayak biziki gogoko zuen abiazioa, argia eta sortzailea zen, eta, hori guztia dela eta, aurrerapen tekniko garrantzitsuak garatu eta patentatu zituen, besteak beste: integral giroskopikoa ("integral Haya" izenez ezaguna), ikusgarritasunik gabeko hegaldiak errazteko sortua; edo estimetroa edo hegaldi-kalkulatzaileria, aireontziaren distantziak, norabidea eta egoera erraz zehazteko gailua.

Gizon altu eta indartsua, izaera serioduna, diziplinatua eta perfektionista, baina baita sentikortasun artistiko handikoa, musika eta artearen jarraitzaile bizia. Jarduera horietan, izan ere, ikusle gisa gozatzen zuen arren, praktikan jarri zuen bere zaletasuna: lauda ondo jotzen zuen eta euskarri desberdinetan marraztu eta margotzen zuen.

Gerra Zibila hastean, orduko kapitain bihurtua zen Carlos Haya abiazio frankistan sartu zen eta aireko borroka batean hil zen 1938ko otsailaren 21ean, Teruelen. San Fernandoren gurutzea eta domina militarra jaso zituen hil osteko oroigarri gisa eta gerrako merituen ondorioz maila igo zuten.



Carlos Haya González de Ubieta jaio zen Bilboan el 1 de marzo de 1902. A los 16 años ingresó en la Academia de Intendencia de Avila, de donde salió en 1921 con el grado de Alférez y el número 2 de su promoción, siendo destinado a Marruecos y participando en la Campaña de África.

Su afición por la aviación le lleva a realizar en marzo de 1925 el Curso de Piloto en la Escuela Civil de Albacete, continuando después su formación en Cuatro Vientos, graduándose como miembro de la 27 promoción de pilotos militares en 1926, año en el que también realizó un curso para pilotaje de hidroaviones.

Conjugó su vida profesional como militar de aviación, con el desarrollo de ésta como faceta deportiva, alcanzando diversos logros que han quedado para la historia: fue el primer piloto en realizar una vuelta a España nocturna (1927), primero en dar la

vuelta a Europa en una avioneta (1928), triple recordman de velocidad en el año 1930 y primero en atravesar el Sahara en un vuelo entre Sevilla y Bata (Guinea Ecuatorial), trayecto de 4500 km. que realizó en 27 horas, sin escalas, en el año 1931. Sus méritos y contribución al desarrollo de la aviación le fueron reconocidos con la concesión de la medalla de oro de la Liga Internacional de Aviadores en los años 1930 y 1932.

La pasión de Haya por la aviación, su inteligencia y creatividad, le permitieron desarrollar y patentar importantes adelantos técnicos tales como un integral giroscópico (conocido como "integral Haya"), instrumento creado para facilitar los vuelos sin visibilidad, o un estimetro o calculador de vuelo, aparato que permitía determinar con facilidad la situación, rumbo y distancias de la aeronave.

Hombre de elevada estatura y fuerte complexión, era poseedor de un carácter serio, disciplinado y perfeccionista y era también una persona con gran sensibilidad artística, amante de la música y el arte, actividades de las que disfrutaba como espectador, pero en las que también hizo sus pinitos, tocando el laud aceptablemente y practicando el dibujo y la pintura sobre diversos soportes.

Al comenzar la guerra civil el ya capitán Carlos Haya pasa a formar parte de la aviación franquista, falleciendo en combate aéreo en el frente de Teruel el 21 de febrero de 1938. Fue condecorado a título póstumo con la Laureada de San Fernando y la Medalla Militar y se le concedió un ascenso por méritos de guerra.