

# Las proezas de un aviador español llegan al Smithsonian

Home > Cultura > Las proezas de un aviador español llegan al Smithsonian

Etiquetas ▾ Categorías ▾



**Carlos de Haya**, aviador español de reconocido prestigio en el mundo de la aviación, ha sido recientemente reconocido por el [Museo Nacional del Aire y del Espacio del Instituto Smithsonian](#), con sede en Washington D. C. La institución estadounidense ha admitido una placa conmemorativa entregada por la familia del piloto en la que queda acreditado que el español obtuvo el célebre premio Harmon en dos ocasiones a lo largo de su carrera profesional. Se trata de un galardón internacional que se entrega desde 1926 al aviador más destacado del momento. En [ABC](#) se hacen eco de la pequeña ceremonia que tuvo lugar durante la cesión de dicha placa. Un acto que contó con la presencia de **Teresa Valcarce** y **Javier Rupérez**, miembros del Consejo Asesor de The Hispanic Council, en la que se hizo una entrega en mano simbólica de la placa al representante del

museo, **Roger Connor**, en nombre de **Miretxu de Haya**, hija de Carlos de Haya, y, posteriormente, se procedió a la lectura de una breve carta que ésta escribió enorgulleciéndose de las proezas del piloto español.

**¿Qué hazañas aéreas fueron el motivo de dichos reconocimientos?** Entre sus hitos aéreos destacan, para empezar, sus años de formación académica. Carlos de Haya y González de Ubieta, nacido en Bilbao en 1902, ya despuntó siendo joven al ingresar en la Academia de Intendencia de Ávila con 16 años y licenciándose con el grado de Alférez y el número dos de su promoción en 1921. En 1925, tras realizar el Curso de piloto en la Escuela Civil de Albacete, comenzará su pasión por el vuelo, tarea en la que destacó en sus destinos, empezando por Melilla en 1926. También se hizo con los títulos de piloto hidroaviones, profesor de mecánicos, paracaidista, radiotelegrafista y profesor de pilotaje en Alcalá de Henares y Cuatro Vientos. Más adelante, lideraría la primera vuelta a España, casi entrando en la década de los años 30, establecería los récords de velocidad en circuito en unos raids aéreos e inventaría un aparato aeronáutico conocido como “integral giroscópico” que llevaría su nombre y que fue patentado en España y Francia.

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Google+](#)

[Correo](#)

[Copy Link](#)

## Entradas relacionadas



8 octubre, 2018

Daniel Ureña interviene en el II Congreso de ANLE en EEUU

[Leer más](#)



2 octubre, 2018

Daniel Ureña, ponente en EEUU en el Congreso de ANLE

[Leer más](#)



28 septiembre, 2018

Washington, DC, 9 de octubre: la Historia Hispana de EEUU

[Leer más](#)

Entra

Dar  
inte  
Cor  
en I

8 oc

Dar  
pon  
el C

2 oc

Was  
de c  
His  
EEU

28 s

Categ

Categ

Eleg